

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Modèle

- **Marque:** Porsche
- **Modèle:** 911
- **Génération:** 996
- **Version:** Carrera 4
- **Carrosserie:** Coupé

Caractéristiques

- **Cylindrée:** 3387 cc essence
- **Puissance:** 300 ch / 221 kw
- **Transmission:** Tiptronic (palettes au volant)

Couleurs

- **Couleur extérieure:** Gris clair métallisé argent
- **Couleur intérieure:** Bleu nuit

Autres

- **Kilométrage:** 159.500 km / Moteur de 15.000 km
- **Mise en circulation:** 5 février 1999 (en Belgique)
- **Régime TVA:** TVA comprise et non déductible
- **Garantie:** Véhicule en dépôt-vente / Consignatieverkoop
- **Commentaires:**
 - Voiture belge
 - Une 996 au look élégant et sportif (pare-choc avant spécifique, bas de caisse de GT3, pare-choc arrière de 3,6l, jantes 18 pouces, sorties d'échappement spécifiques, sièges sport et volant 3 branches)
 - Sécurisante avec ses 4 roues motrices, son PSM (ESP) et ses phares Xénon
 - Fiable grâce à son nouveau moteur de 15.000 km, monté chez Porsche Drogenbos (facture de 15.500 euros)
 - Régulièrement entretenue (carnet complet, avec maximum 20.000 km entre 2 entretiens)
 - Un grand entretien a été réalisé il y a 2.000 km, avec bougies et entretien de la boîte de vitesses, y compris de nouveaux soufflets de cardan
 - Carnet d'entretien, 2 clés, contrôle technique, demande d'immatriculation et Carpass seront livrés

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Options

L'exemplaire en vente dispose, en plus de l'équipement standard des 996, des options suivantes :

- Sécurité
 - 4 roues motrices
 - lave-phares
 - phares Xénon

- Confort
 - boîte Tiptronic avec palettes au volant
 - batterie de 88 Ah
 - sièges sport en cuir
 - PCM (GPS, radio, etc)
 - chargeur 6 CD
 - airco
 - téléphone

- Esthétique
 - peinture métallisée
 - jantes 18 pouces
 - volant 3 branches
 - pare-choc avant Porsche spécifique
 - bas de caisse de 911 GT3
 - pare-choc arrière de 996 3,6l
 - sorties d'échappement spécifique

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Historique du modèle

- En 1997 est lancée une nouvelle génération de 911, à savoir les 996 qui remplacent les 993. La 996 est la première 911 qui s'écarte autant du concept originel de 1964, que ce soit au niveau esthétique ou technique. Plusieurs raisons expliquent ce changement radical lors du passage à la génération 996.

[Pour plus de détails](#)

Historique de l'exemplaire

- Porsche 911 vendue neuve en Belgique chez RS Motors à Ingelmunster en février 1999 à un premier propriétaire.
- Entretien chez RS Motors (centre Porsche officiel) jusqu'en 2006 (entretiens réalisés à 21.000 km, 30.000 km, 40.000 km, 58.000 km, 70.000 km, 90.000 km, 99.000 km, 112.000 km, et 122.000 km en 2006)
- Le second propriétaire l'a achetée en 2007 à 138.000 km, et l'a entretenue chez Porsche Drogenbos. La voiture dormait dans un garage, ce qui a préservé sa carrosserie. En 2008, à 142.000 km, le moteur est remplacé par un nouveau moteur (disposant des dernières améliorations améliorant la fiabilité) chez Porsche Drogenbos pour une valeur de 15.500 euros. La 911 a eu un entretien en 2010 à 152.000 km. Le second propriétaire s'en est séparée après plus de 5 ans pour s'offrir une nouvelle 911, et nous l'a vendue. Un troisième porschiste s'en est porté acquéreur, après avoir possédé une 964, et a du s'en séparer pour des raisons personnelles. C'est également le cas du 4ème propriétaire.
- Un grand entretien a été réalisé il y a 2.000 km, incluant bougies, entretien de la boîte de vitesses, et remplacement des soufflets de cardan.

Etat du véhicule

- Cette 996 a été très bien entretenue :
 - Toujours très bien entretenue par ses précédents propriétaires
 - Nouveau moteur de 15.000 km
 - Grand entretien il y a 2.000 km.
 - Pneus, freins et amortisseurs sont en bon état
- Ce que nous certifions :
 - N'a jamais été accidentée
 - Kilométrage certifié
 - Le moteur n'a jamais dépassé le rupteur
- Comment nous pouvons le certifier :
 - Le carnet est tamponné par Porsche
 - La facture du nouveau moteur est présente
 - La voiture est passée sans aucune remarque au Contrôle Technique
 - Nous avons nous-mêmes vérifié plus de 330 points sur le véhicule
 - Vous voulez en savoir plus ? Contactez-nous pour que nous vous expliquions nos méthodes de certification
- Venez la voir sur place (sur rendez-vous), et nous vous la montrerons sous toutes ses coutures, sans aucune obligation d'achat !

Présentation



Equipement



Historique



Photos



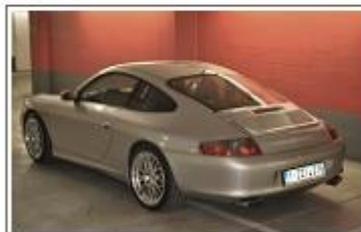
Vidéo



Imprimer



Contact



Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



contact@welovecars.be



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



serious about Porsche