

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Modèle

- Marque: Porsche
- Modèle: 911
- Génération: Type 997
- Version: Carrera 4S
- Carrosserie: Cabriolet

Caractéristiques

- Cylindrée: 3824 cc essence
- Puissance: 355 ch / 261 kw
- Transmission: Tiptronic S avec palettes au volant

Couleurs

- Couleur extérieure: Noir métallisé (Basalt Black)
- Couleur intérieure: Noir

Autres

- **Kilométrage:** 96.800 km (moteur refait il y a moins de 500 km)
- **Mise en circulation:** 27 février 2006
- **Régime TVA:** TVA comprise - Non déductible
- **Garantie:** 12 mois
- **Commentaires:**
 - 4S Cabriolet
 - Véhicule belge
 - 1er propriétaire
 - Toujours entretenue chez Porsche Knokke
 - Moteur vérifié et refait par Porsche pour 14.000 euros il y a moins de 500 km
 - Check-up complet de la 911 avant la livraison et remplacement de toutes les pièces nécessaires
 - Contrôle technique, demande immatriculation, Carpass, 2 clés seront livrés

Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Équipement standard

La 911 Carrera 4S Cabriolet Type 997 dispose d'origine de l'équipement suivant :

- Sécurisante : transmission intégrale, 2 airbags frontaux et 4 latéraux, Porsche Stability Management (ESP), phares Bi-Xénon avec lave-phares, dispositif antidémarrage avec transpondeur, système d'alarme avec capteur infrarouge et contacteur de feuilures pour contrôler l'extérieur, alarme volumétrique pour l'intérieur, protection télescopique à déclenchement automatique en cas de tonneau
- Confortable et efficace : Direction à démultiplication variable et assistance hydraulique, volant réglable en hauteur et profondeur, ordinateur de bord, aileron rétractable, climatisation automatique, sièges avec réglages mécaniques de la hauteur et profondeur et réglage électrique de l'inclinaison, capote électrique (en 20 sec, jusqu'à 50 km/h), lunette arrière chauffante en verre, saute-vent, réservoir d'essence plus grand, Porsche Active Suspension Management PASM
- Esthétique : ailes arrières élargies de 44 mm (et pneus plus larges)

Options

L'exemplaire en vente dispose, en plus de l'équipement standard, des options suivantes:

- Peinture métallisée Basalt Black
- Tapis de sol Porsche
- Jantes Carrera Classic 19 pouces
- Boîte Tiptronic S : 5 rapports, que vous pouvez passer automatiquement ou en utilisant les boutons sur le volant. Dispose de plusieurs modes en fonction de votre style de conduite, du plus confortable au plus sportif.
- Système audio Bose
- Volant multifonctions à 3 branches en cuir lisse
- sièges entièrement électriques
- siège mémoire conducteur : permet de conserver deux positions différentes en fonction des deux clés de contact différentes
- Homelink : permet d'ouvrir votre porte de garage depuis votre 911
- Assistance parking arrière
- Modules GPS pour le Porsche Communication Management PCM
- Module téléphone pour le Porsche Communication Management PCM
- Chargeur 6 CDs
- Alarme satellite : sécurisante et discrète

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Historique du modèle

- La 997 Phase 1 fut produite de 2004 à 2008. Par rapport aux 996, on retrouve entre autres :
 - des améliorations visibles :
 - le retour aux phares ronds
 - un intérieur plus moderne
 - des améliorations techniques :
 - l'arrivée en option de la suspension électronique PASM qui améliore le confort et la sportivité
 - une puissance qui passe de 320 à 355 chevaux pour les modèles S
 - une consommation en baisse

Historique et état de l'exemplaire

- Livraison de la 911 neuve le 27 février 2006 à son premier propriétaire (designer de meubles belges) par le Centre Porsche Knokke. Montant actualisé de 139.000 euros. La facture d'achat est disponible.
- Le véhicule n'a pas servi de véhicule test / véhicule de démonstration par Porsche
- Inscription dans le Carpass en juin 2006 à 2.764 km
- Inscription dans le Carpass en mai 2007 à 22.350 km
- Entretien chez Porsche Knokke en juillet 2007 à 29.890 km (cachet dans le carnet d'entretien)
- Entretien chez Porsche Knokke en juin 2008 à 52.080 km (cachet dans le carnet d'entretien), avec remplacement du liquide de freins
- Inscription dans le Carpass en décembre 2008 à 56.627 km
- Entretien chez Porsche Knokke en juin 2009 à 62.304 km (cachet dans le carnet d'entretien)

- Inscription dans le Carpass en février 2010 à 64.814 km
- Inscription dans le Carpass en juillet 2010 à 69.812 km
- Inscription dans le Carpass en avril 2011 à 76.261 km
- Entretien chez Porsche Knokke en juin 2011 à 77.997 km (cachet dans le carnet d'entretien), avec remplacement du liquide de freins et contrôle des airbags
- Inscription dans le Carpass en mars 2012 à 83.059 km
- Inscription dans le Carpass en juin 2012 à 84.908 km
- Entretien chez Porsche Knokke en avril 2013 à 89.250 km (cachet dans le carnet d'entretien), avec remplacement du liquide de freins
- Passage le 12 avril 2013 au contrôle technique à 89.476 km (contrôle technique vierge)
- Complète vérification et révision du moteur par Porsche Knokke, en avril 2014 à 96.528 km, pour un montant total de 14.000 euros. La facture est disponible.
- Certification du kilométrage
- L'intérieur et l'extérieur présentent très bien
- Avant la livraison, un check-up complet de toute la 911 sera réalisé, avec remplacement de toutes les pièces nécessaires
- La 911 sera livrée avec son nouveau contrôle technique et Carpass, ainsi que la demande d'immatriculation à envoyer à votre assureur
- Vous voulez en savoir plus ? N'hésitez pas à nous **contacter** !

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



Présentation



Équipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



contact@welovecars.be



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



serious about Porsche