



Modèle

- Marque: Porsche
- Modèle: 356
- Génération: C
- Version: C avec moteur SC
- Carrosserie: Coupé

Caractéristiques

- Cylindrée: 1750 cc essence
- Puissance: Plus de 95 chevaux
- Transmission: Manuelle

Couleurs

- Couleur extérieure: Rouge (origine : Slate Grey)
- Couleur intérieure: Noir

Autres

- Kilométrage: 53.000 km (6.000 km depuis réfection moteur)
- Mise en circulation: 1963
- Régime TVA: TVA ne s'applique pas
- Garantie: Véhicule en dépôt-vente (vente de particulier)
- Commentaires:
 - Véhicule belge, délivré par D'Ieteren Bruxelles en 1963
 - Même propriétaire depuis 12 ans
 - Historique des précédents propriétaires
 - Entretien par des spécialistes : très nombreuses factures
 - Immatriculée en voiture normale (pas en oldtimer), passe le contrôle technique normal

[Présentation](#)[Equipement](#)[Historique](#)[Photos](#)[Vidéo](#)[Imprimer](#)[Contact](#)

Equipement

Concernant l'équipement, la grande nouveauté de la génération C fut l'apparition de 4 freins à disque, beaucoup plus efficaces et "modernes".

[Présentation](#)[Equipement](#)[Historique](#)[Photos](#)[Vidéo](#)[Imprimer](#)[Contact](#)

Historique du modèle

- La 356 est souvent considérée comme la première Porsche, celle qui a fait la renommée de la marque, par qui tout a commencé.
- C'est le fait qu'il s'agissait du 356ème projet de l'usine qui a inspiré le nom de ce modèle mythique.
- Nous sommes en 1963, une année charnière pour Porsche. Les premiers prototypes de la remplaçante de la 356, la sacré sainte 911, roulent déjà. Porsche lance alors l'aboutissement de la génération 356 : la série C/SC (après les pré-A, les A, et les B).
- Le freinage est désormais assuré par 4 freins à disque
- Les deux moteurs sont fort semblables, avec 75 chevaux pour la C et 95 chevaux pour la SC.
- Cette génération C/SC durera deux ans, le temps que la 911 prenne son envol.

Historique et état de l'exemplaire

- Livrée neuve par D'leteren à Bruxelles en 1963 à un premier propriétaire habitant Bruxelles
- Nous avons le registre de D'leteren de 1963 le certifiant
- Ainsi qu'un document récent de Porsche attestant que la 356 a été livrée à Bruxelles avec la couleur extérieure 6401 Slate Grey et un intérieur cuir simili brun biche
- En 1976, la voiture est acquise par son troisième propriétaire, un habitant de Nivelles, nous avons son certificat d'immatriculation, qui l'aurait acquise à son deuxième propriétaire pour un montant de 200.000 francs belges, la 356 avait alors 200.000 km, était bleue, et avait un moteur de SC. La 356 roulait bien, et ce troisième propriétaire l'a entreposée dans un hangar pendant des années. Le propriétaire actuel a pu le contacter pour obtenir ces informations.
- Ce troisième propriétaire l'aurait vendue en 1993 à un quatrième propriétaire, un particulier belge qui désirait la restaurer, mais qui finalement a décidé de la vendre rapidement à son cinquième propriétaire, un habitant de Overijse dont le métier était de fabriquer des portes en métal.
- C'est ce cinquième propriétaire (nous avons son certificat d'immatriculation) qui a restauré la 356. Dans la section photos vous trouverez les photos de la 356 avant restauration lorsqu'elle était bleue. Nous possédons toutes les factures des pièces utilisées en 1999 pour la restauration.
- Le propriétaire actuel, sixième propriétaire, l'a achetée en 2003 à ce particulier d'Overijse, et a continué la restauration au cours de ces 12 dernières années (les factures sont disponibles)
- Il désire s'en séparer aujourd'hui pour acheter une 911 Type 964

Voici un résumé des travaux réalisés :

1999 :

Factures de matériaux de restauration carrosserie

Pistons cylindres

Phares

Pot d'échappement

Cablage bougies

Et beaucoup d'autres factures de pièces chez Joma Parts...

2003 :

Goujons de roues, courroie, etc

Pédale accélérateur

Rétroviseur durant

2004 :

Réparation réservoir essence

Placement d'un allumage électronique

Nouvelle batterie Optima (tient mieux dans le temps)

Réfection démarreur

2013 :

Bougies

Vidange

Ceinture sécurité conducteur

2014 :

Bougies

Roulements roues arrière

Disques et plaquettes frein arrière

Cloison pare-feu

Volant moteur, disque et butée et mécanisme d'embrayage

Filtre essence

Boîte de fusibles

Passage chez un carrossier spécialiste en oldtimers pour une nouvelle peinture ainsi que du travail de carrosserie (planéité)

2005 :

Grattage des dessous et passage de roues et application d'un anti-rouille

2008 :

Remplacement des carburateurs Solex par des Weber (ils se dérèglent moins)

2009 :

Vidange

Nouveau radiateur huile

2010 :

Sorties d'échappement

Couvercle carter moteur

2012 :

Kit réfection étrier avant

Disques de frein avant

Maître cylindre

Vidange, bougies, liquide frein

Placement de pistons et cylindres 1750 cc suite à une perte de compression sur 1 cylindre

Joint de culasse

Réparation pompe à essence

Un total de 50 heures de main-d'oeuvre chez un spécialiste du Flat 4

Présentation



Equipement



Historique



Photos



Vidéo



Imprimer



Contact



contact@welovecars.be



+32 471 992 186

Adresse: 1180 Bruxelles

TVA: BE 0848.841.060

Sur rendez-vous uniquement.



*serious about **Porsche***